Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 997-23 2

Muster..... Z-602-600

Baureihe.....Rotax 912 ULS / RA 2-Blatt CFK V100(E)

Erstausgabe..... 01.03.2023

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Z-602-600

Baureihe..... Rotax 912 ULS / RA 2-Blatt CFK V100(E)

Hersteller..... ROLAND AIRCRAFT
Am Flugplatz 12
56743 Mendig
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... ROLAND AIRCRAFT
Am Flugplatz 12
56743 Mendig
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk
Fahrwerk..... Bug - und Spornradfahrwerk (Hauptfahrwerk einziehbar)
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,2 m
Flügelfläche..... 12,5 m^2
Länge..... 6,0 m
Höhe..... 1,88 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	0	mm
bei Ausschlag nach oben	47	mm +/- 6 mm
bei Ausschlag nach unten	47	mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	240	mm

b) Seitenruder

nach links	183	mm +/- 17 mm
nach rechts	183	mm +/- 17 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	645	mm

c) Höhenruder

nach oben	166	mm +/- 14 mm
nach unten	141	mm +/- 26 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	340	mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	mm +/- 10 mm
nach unten bis	240	mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Klappenachse	300	mm

Hinweis:
Seitenruderausschlag Spornradversion:
nach links u. rechts: 220 mm
Toleranz: +/- 15 mm

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	1 / Airbox Roland Aircraft mit Filter
Schalldämpfer	1 / Roland Aircraft
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	RA CFK V100(E)
Anzahl der Blätter	2
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,78 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2x80 Liter
nicht ausfliegbar..... 5 Liter

6. Rettungsgerät

MTOM 600 kg: Junkers Magnum 601 (Kennblatt-Nr. R10/18-1)
MTOM 540 kg: Junkers Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501 (Kennblatt-Nr. R28/05-8)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 68,5 dBA
Propellerdrehzahl..... 2345 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....243 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....225 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 202 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 173 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....153 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 76,3 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 120 km/h
Steigrate bei Vy.....5,3 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis
Bei Junkers Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501 (Kennblatt-Nr. R28/05-8) beträgt die maximale Abflugmasse 540 kg.

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....325 mm oder % MAC
hintere Grenze.....455 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 300-360 mm oder % MAC
Bezugsebene..... Nasenleiste Flügel am Rumpf
Flugzeuglage..... Haubenrahmen waagerecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85
Maximale Anhängelast [kg]..... 750
Sollbruchstelle [daN]..... 300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 470

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Das einziehbare Hauptfahrwerk ist nur beim Spornradfahrwerk möglich.